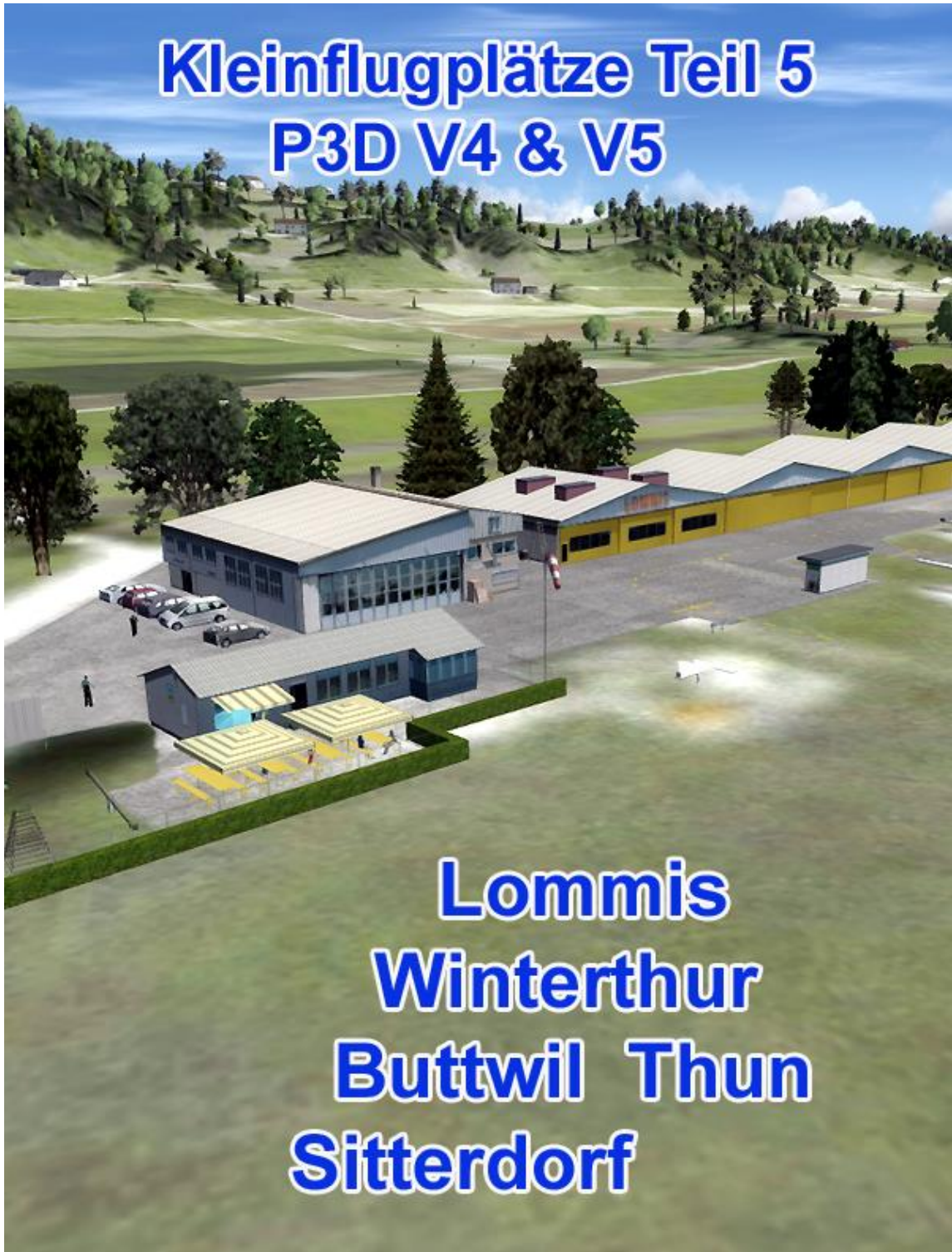




FLYLOGIC
SOFTWARE

Kleinflugplätze Teil 5 **P3D V4 & V5**



Lommis
Winterthur
Buttwil Thun
Sitterdorf

Manuel

Petites places d'aviation de la Suisse 5 pour Prepar P3D V4 & V5

Introduction	3
Exigences du système	3
Installation	3
Décollage	4
Cartes d'approche	4
Déinstallation	4
Compatibilité	4
Informations et recommandations importantes.....	4
Informations sur les places d'aérodromes.....	4
<i>Lommis (LSZT)</i>	4
<i>Buttwil (LSZU)</i>	5
<i>Sitterdorf (LSZV)</i>	5
<i>Winterthour (LSPH)</i>	6
<i>Thoune (LSZW)</i>	6
Assistance	6
Aperçu des autres produits	6
Design	6

Introduction

La Suisse est un pays unique. Non seulement du point de vue multiculturel - mais également de par son paysage intéressant. En Suisse on trouve plusieurs aéroports et aérodromes, aussi bien en haute altitude et aux endroits enneigés comme par exemple en Engadine ou sur le plateau. A peine a-t-on survolé quelques miles que déjà on découvre le prochain aérodrome. Le survol de la Suisse ne signifie pas seulement découvrir et voir un magnifique paysage, mais lance également un défi unique lors d'atterrissage sur des pistes situées à des endroits particuliers.

Ces pistes ont une longue et intéressante histoire. Dans les « Aérodromes de Suisse, 5^{ème} partie », vous découvrirez cinq aérodromes supplémentaires répartis dans toute la Suisse. Que nous partions du nord, de l'est, de l'ouest ou du sud, nous n'allons pas tarder à apercevoir un de ces cinq aérodromes. Que ce soit un survol tranquille de Zurich au départ de Winterthur, un petit vol vers l'Allemagne au dessus de la région d'Appenzell au départ de Sitterdorf, une virée dans les massives et imposantes montagnes bernoises de l'Oberland bernois au départ de Thoune, un vol sur le plateau dès Buttwil ou une excursion dans les environs vallonnés de Lommis, vous ne serez pas en reste grâce à un Add on des « Aérodromes de Suisse, 5^{ème} partie ». Décollez pour un monde qui n'est que pur plaisir.

Exigences du système

Lockheed Martin - Prepar3D V4 & V5
Microsoft Windows 7 / 8 / 10 (64bit)
Processor: Quad-Core avec 3,5 GHz
RAM : 16 GB DDR4-RAM (2666 MHz)
Video: 4 GB VRAM (DirectX 11)
120 MB de capacité sur disque dur

Installation

Décompressez le téléchargement et lancez "Setup.exe".

Une fois la routine d'installation lancée, sélectionnez votre langue préférée dans laquelle l'installation doit être effectuée. Entrez ensuite le code de série avec les tirets et l'e-mail.

Notez les majuscules et les minuscules. La routine de configuration commence alors à installer les décors et les active automatiquement. À la fin, attendez quelques secondes jusqu'à ce que les paysages soient enregistrés.

Après l'installation, nous vous recommandons de redémarrer Windows pour vider le cache, ce qui améliorera les performances.

Au prochain redémarrage du simulateur de vol, le temps de chargement sera un peu plus long car il doit d'abord intégrer les nouveaux scénarios.

Lors du prochain redémarrage du simulateur de vol, le temps de chargement sera un peu plus long car les nouvelles scènes doivent d'abord être insérées.

Décollage

Vous pouvez trouver les aérodromes dans le menu de sélection de l'aéroport sous «Navigation», «Aller à l'aéroport» et entrer l'ID sous l'OACI.

Cartes d'approche

Au fin du manuel sont 5 cartes d'approche soit à visualiser soit à imprimer.

Désinstallation

Avec WIN 7,8,10: Sous "Démarrer" "Panneau de configuration" "Programmes et fonctions", désinstallez "les petits aérodromes de FLYLOGIC 5 P3D V4 ou V5".

Compatibilité

Les « Aérodromes de Suisse, 5^{ème} partie » ont été spécialement conçus et adaptés pour le Prepar 3D V4 et V5 et l'Add On des scènes, « Switzerland Professional P3D v4 & V5 ». Ce produit a été développé chez Mailsoft/Flylogic et couvre la Suisse entière avec des textures de photos très sensibles et une matrice des paysages des plus exactes (Mesh). Grâce à cet Add On, il est possible d'effectuer en Suisse de vols d'après les règlements de vol à vue (VFR) et ainsi l'orientation en est d'autant plus facilitée. « Switzerland Professional P3D V4 & V5 » est le complément idéal des « Aérodromes de Suisse, 5^{ème} partie » et ensemble, ces 2 produits atteignent un niveau de représentation de la Suisse jusqu'à ce jour inconnu, tant il est proche de la réalité.

Informations et recommandations importantes

Les procédés d'approche et les carte d'approche imprimées dans le manuel **DOIVENT IMPÉRATIVEMENT ÊTRE UTILISÉES QUE POUR LE SIMULATEUR DE VOL ET NE DOIVENT EN AUCUN CAS ÊTRE APPLIQUÉES À LA RÉALISATION DE VOLS RÉELS.**

Informations sur les places d'aérodromes

Lommis (LSZT)

Le petit terrain d'aviation de Lommis est située au nord de la ville de Wil dans le canton de Thurgovie. L'aérodrome a été construit en 1962. Ceci en remplacement du terrain d'aviation de Frauenfeld qui a été destiné à une place d'arme pour tanks. Il a été question de cet aérodrome car il y avait souvent du brouillard à Winterthur et que la région du Lauchental était très connue des pilotes expérimentés de groupe d'aviation, comme étant une zone d'atterrissage de secours, libre de tout brouillard. C'est ainsi que dans la même année on a

pu s'établir à Lommis. Dans les années qui suivent, le groupe d'aviation achète ou revend d'innombrables avions. Aujourd'hui, le groupe d'aviation Thurgovie possède 7 avions, dont entre autres, divers modèles de la marque Piper. La piste d'atterrissage de Lommis a une longueur de 615 m et est en herbe.

Pour plus d'infos: www.mfgt.ch

Particularité :

L'horloge du C-Büro est en relation avec le système horaire du PC et indique l'heure exacte. La manche à air se tourne selon la direction et la force des vents.

Buttwil (LSZU)

L'aérodrome de Buttwil se situe entre Lucerne et Zurich. La piste en herbe d'à peine 700 m de long constitue un défi pour chaque pilote, principalement à cause de la chaîne de collines très proche. Une approche directe du nord n'est pas possible du côté ouest. Mis à part un groupe de vol à voile, on trouve à Buttwil également un groupe d'aviation motorisée qui avec ses différents petits avions, peuple le terrain de l'aérodrome.

Pour plus d'infos: flugschule-eichenberger.ch

Sitterdorf (LSZV)

L'histoire de l'aérodrome de Sitterdorf, situé en Suisse orientale, Près de la ville de Bischofszell dans le canton de Thurgovie, remonte à 1960. A cette époque, un groupe de passionnés d'aviation s'est formé autour des instructeurs et pilotes de vol, Hans Goldinger et Arthur Berner, dans le but de trouver un aérodrome adéquat pour la Suisse orientale. Après plusieurs recherches, une plaine a été trouvée au dessus de Sitterdorf. Le projet a ainsi pu être concrétisé. Les fondements pour l'exploitation de vol sont à attribuer à Arthur Berner qui fut très habile en ce qui concerne les négociations et s'est immédiatement investi dans cette aventure. Il a réussi à convaincre le gouvernement, la population et les propriétaires de terrain. Suite à une votation, l'autorisation de construction de l'aérodrome a été délivrée le 1.4.1962. Il ne s'agissait pas d'un poisson d'avril, car quelques jours plus tard on commençait déjà la construction d'un hangar et l'aménagement de la piste en herbe. L'aérodrome a été successivement agrandi par un bâtiment d'expédition et peu de temps après par un restaurant. Le fondateur de l'aérodrome, Arthur Berner, était toujours partant pour de nouvelles idées. Ainsi furent construits une arène BMX et un hangar supplémentaire. Après avoir décidé l'acquisition d'un porteur Pilatus PC6, l'aérodrome a ouvert ses portes au parachutisme.

Aujourd'hui des journées de rencontres de modèles réduits sont également organisées sur cet aérodrome. L'aérodrome est ouvert toute l'année et mis à part un groupe d'aviation, recense aussi une école de vol, une école de vol hélicoptère, des groupes de vols en montgolfière et de parachutisme. Ce n'est donc pas l'activité qui manque sur cet aérodrome de Suisse orientale.

Vous trouverez de plus amples informations concernant l'horaire des vols du site sous : www.flusi.ch

Winterthour (LSPH)

Les débuts de la place de vol à voile de Winterthour remontent à 1926 quand quelques pionniers de vol se sont intéressés au vol de plane; ainsi parlait-on alors du vol à voile; le groupe de vol à voile de Winterthour fut fondé 5 ans plus tard. Cependant, l'autorisation d'exploitation de vol ne fut délivrée qu'après 100 heures de travail. A cause de plusieurs dissolutions de groupes d'aviation consécutives à des différends d'opinion, on ne peut parler d'une vraie exploitation qu'à partir de 1938. L'exploitation de vol a été suspendue pour une période indéterminée lorsque la guerre éclata. Le groupe d'aviation reprit du service grâce au pilote de glacier, Hermann Geiger et ainsi après la période de guerre, une petite exploitation existait à Winterthour. Le groupe d'aviation et l'aérodrome n'ont dès lors cessé de croître. De nouveaux planeurs animèrent la place et le nombre de vols prit l'ascenseur. L'actuelle piste en herbe de l'aérodrome a une longueur de 900 m. Aucun avion moteur n'a le droit d'atterrir à Winterthour, mais un vent puissant permet de tirer en l'air des planeurs des plus lourds. Vous trouverez de plus amples informations sous : www.sgw.ch

Thoune (LSZW)

Situé dans le splendide Oberland bernois, on trouve l'aérodrome le plus à l'ouest de l'Add on. Thoune, ville sise au bord du lac de Thoune entre l'Oberland bernois et la capitale fédérale est un point de départ idéal pour des circuits dans la région des alpes et la région des lacs. L'aérodrome de Thoune est géré par un groupe d'aviation qui à côté d'une exploitation de vol régulier propose également une école de vol.

Thoune a une piste en herbe dont l'orientation est de 14/32.

Pour plus d'infos : www.mfgthun.ch

Assistance

Le support est en tout temps disponible, soit par Email. Nous restons volontiers à votre disposition pour toute question ou tout problème.

Aperçu des autres produits

De nombreux produits sont commercialisés par l'entreprise FLYLOGIC-Software, entre autres également les versions précédentes des « Aérodromes de Suisse ».

Vous trouverez un choix de produits supplémentaires sous www.flylogicsoftware.com, www.mailsoft.com.

Nous nous réjouissons de bientôt pouvoir vous accueillir à bord et vous souhaitons des vols inoubliables avec les « Aérodromes de Suisse, 5^{ème} partie P3D V4 & V5 ».

Design

Conversion de scène:	Toni Schönenberger
Cartes d'approche et manuel :	Sales Wick
Publishing :	FLYLOGIC – Software, Pfäffikon ZH Suisse

Tous droits réservés, copie ou distribution uniquement sous approbation écrite.







